



## Projektsteckbrief

Stand: Dezember 2018

**Titel:** Fahrräder und intelligente Transportsysteme

Bicycles and Intelligent Transport Systems (ITS)

**Abkürzung:** BITS

**Schwerpunkte:** 4. Umweltverträglicher Transport

4.2 Umweltverträgliche Lösungen für regionalen und lokalen Güter- und Personenverkehr

**Laufzeit:** 01.01.2019 – 31.03.2022

**Budget:** 4.907.682 €

**EFRE-Mittel / Förderquote:** 2.453.840 € / 50 %

**Mittel Norwegen / Förderquote:** 0 € / 50 %

**Website:** <https://northsearegion.eu/bits/>

**Zuständiges Amt für regionale Landesentwicklung:** Weser-Ems

### Kurzbeschreibung

Eine Verkehrsverlagerung hin zu einem umweltfreundlichen Transport ist dringend erforderlich, da Staus, Verschmutzung, zunehmende Bevölkerungszahlen und Gesundheitsprobleme die Lebensqualität in den städtischen Gebieten der Nordseeregion zunehmend negativ beeinflussen.

Radfahren soll als Teil des multimodalen Transportsystems die Hauptlösung für dieses Problem darstellen. Es ist jedoch eine erhöhte Erhebung von Daten bezüglich Radfahren nötig, um dies innerhalb des multimodalen Transportsystems zu positionieren und das System im Ganzen zu verbessern. Regionen, die an BITS beteiligt sind, weisen bereits eine hohe Fahrradnutzung auf (NL, DK, BE) oder haben den Ehrgeiz zu mehr Fahrradnutzung (UK, DE). Intelligente Transportsysteme (ITS) sind wichtige Werkzeuge, um dies zu erreichen, während die erforderlichen Fahrraddaten gleichzeitig produziert werden.

Das Projekt wird ITS im Radsport durch Folgendes ankurbeln:

- Implementierung von ITS-Lösungen, die die Akzeptanz von Radfahren (+ 10%) steigern und die Senkung der CO<sub>2</sub>-Emissionen (-9%) innerhalb der Zielgruppen senken soll
- Freigeben von Fahrraddaten und Erstellen eines CyclingDataHub zum Teilen, Analysieren und Visualisieren der Daten (> 100 Datensätze)
- Verwendung der gesammelten Daten, um einen besseren Einblick in die Bedürfnisse von Radfahrern zu erhalten, um die Fahrradpolitik drastisch zu verbessern
- Integration von ITS-Methodologien und Datensätzen in eine breitere Multimodalität und Verankerung in eine breitere Mobilitätspolitik; Teilen der Daten für eine multimodale Zukunft

Die Darlegung von ITS- Anwendungen und Fahrraddaten kann es anderen ermöglichen, die Fahrraddaten für Anwendungen und Richtlinien zu nutzen. Die Wirksamkeit von ITS-Lösungen wird bewertet, Herausforderungen erkannt und Ergebnisse in anderen Regionen verbreitet.

### Niedersächsische Partner (Budget des Partners)

- Baron Mobility, Oldenburg (442.274 €)
- Universität Oldenburg (297.881 €)

### Weitere Deutsche Partner

### Internationale Partner

- **Provincie Overijssel (NL) (Lead Partner)**
- City of Zwolle (NL)
- City of Bruges (BE)
- East Riding Council of Yorkshire (UK)



- City of Aarhus (DK)
- European Cyclists Federation (BE)
- VIVES (BE)
- Provincie Antwerpen (BE)

